



Políticas Públicas en el Transporte Urbano “Teoría y Realidad”

Econ. Luis Alberto Martell Agusti

Presidente del Grupo En Vía Perú



RESUMEN BREVE DE LA PONENCIA PPTU

**¿Porque
se
Hace?**

Debido a la necesidad de hacer visibles algunos mecanismos en la aplicación de políticas publicas inherentes al transporte publico urbano.

**¿Para que
se
hace?**

Para obtener una mirada a las inacciones, factores o procedimientos que puedan limitar su implementación.

**¿Qué
podemos
lograr?**

Concordar acciones que permitan mejorar los niveles de vida de los ciudadanos y el desarrollo socioeconómico sostenido de cada país.

POLÍTICAS PÚBLICAS PARA EL TRANSPORTE URBANO

Objetivos: Dotar a las ciudades de sistemas de transporte seguros, confiables, inclusivos, accesibles, con altos estándares de calidad, institucionalmente coordinados, financiera, económica y ambientalmente sostenibles.

Propiciando las disminuciones reales en los tiempos de viajes, evitar accidentes de tránsito, con reducciones significativas en las emisiones de gases de efecto invernadero.



PROBLEMA DEL TRANSPORTE PUBLICO.

BAJA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACION EN LAS CIUDADES	EL DETERIORO DE LA CALIDAD AMBIENTAL
<ul style="list-style-type: none"> • Por la reducción de productividad de la ciudad • Tiempos de viajes excesivos • Elevados costos del usuarios 	<ul style="list-style-type: none"> • Incremento de accidentes de transito • Aumento de contaminación atmosférica

✓ **Esto conlleva: que las personas y mercancías presentan limitaciones para el desplazamiento en el sistema de transporte urbano generando:**

- Transporte urbano público deficiente
- Gobernanza del transporte urbano inadecuada
- Deficiencias en la estructuración y provisión de infraestructura restringen los servicios de transporte urbano



POLÍTICA NACIONAL DEL TRANSPORTE URBANO

“Tiene dos objetivos a generar”

1. Acciones que contribuyan con:

- Mejora de la movilidad
- Tiempos de viaje



2. Disminución de:

- Costos del transporte
- Accidentes de tránsito
- Contaminación del aire



✓ **Resultados: Todos estos aspectos incrementarán la calidad de vida de la población de las ciudades con la ayuda de:**

✓ **El éxito en la implementación dependerá:**

- **Compromiso de las autoridades locales**
- **Operadores del servicio**
- **Usuarios y la sociedad civil debidamente organizada**
- **Órgano Rector en cada país**

POLÍTICAS PÚBLICAS PARA EL TRANSPORTE URBANO

Tener sistemas de transporte urbano público eficaces para el desplazamiento de personas



- Priorizar el transporte público y los modos alternativos.
- Desarrollar sistemas integrados de transporte urbano, social y ambientalmente sostenibles (concepto de multimodalidad)
- Garantizar el proceso de formalización y modernización de la institucionalidad del sector privado prestador del servicio de transporte urbano.
- Desarrollar servicios de transporte urbano público eficientes, eficaces, seguros, confiables, inclusivos, accesibles y de calidad

Mejorar la gobernanza del transporte urbano de personas y mercancías



- Desarrollando una institucionalidad pública fuerte con reglas de buen gobierno y capacidad técnica.
- Establecer mecanismos de coordinación institucional con las entidades que intervienen en el ámbito urbano
- Gestionar el sistema de transporte urbano sustentado en una efectiva coordinación de las funciones de planeación, regulación, operación, seguimiento y control.
- Gestionar el transporte urbano de mercancías de manera coherente y concordante
- Implementar centros de gestión integrada de tráfico en

POLÍTICAS PÚBLICAS PARA EL TRANSPORTE URBANO :

Desarrollar servicios de transporte urbano con adecuada infraestructura para los usuarios/as



- **Desarrollar la infraestructura de transporte en función de las necesidades del sistema de transporte urbano y en concordancia con la política de movilidad urbana, en la ciudad**
- **Mantener en condiciones adecuadas la infraestructura para el transporte urbano y desarrollar infraestructura para el transporte no motorizado**

Satisfacer las necesidades de transporte urbano de la población en concordancia



- **Armonizar el sistema de transporte urbano con el ordenamiento territorial y las políticas de movilidad en la ciudad.**
- **Promover la calidad del espacio público asociado a la operación del sistema de transporte de la ciudad, en beneficio de la población.**

SITUACION FUTURA DESEADA

TENDENCIAS CON RELACION AL TRANSPORTE URBANO

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Se aspira que las ciudades cuenten con sistemas de transporte urbano seguros, confiables, inclusivos, accesibles, con altos estándares de calidad, institucionalmente coordinados, sostenibles y amigables con el medio ambiente.• Implementación de sistemas integrados y masivos, priorizan el transporte público, masivo y el no motorizado individual.• Servicios adecuadamente planificados y operados por operadores formalizados. | <ul style="list-style-type: none">• Una institucionalidad fortalecida que gestiona el transporte urbano,• Desarrolla sistemas masivos BRT (Bus Rapid Transit), y BRS (Bus Rapid System).• Gestión integral el tráfico, reducción de accidentes y emisiones de contaminantes locales del aire y de GEI, el sistema de transporte es financiera y ambientalmente sostenible, se concuerda el desarrollo del sistema de transporte y el desarrollo urbano. |
|--|---|

MECANISMOS DE MEDICION Y/O METAS INCONCLUSAS:

En algunos países, la inacción de los diferentes niveles de gobierno imposibilitan el diseño, implementación y/o medición de los resultados de las Políticas Públicas para el Transporte Urbano:

ESTAS ACCIONES GENERAN:

- ***La falta de continuidad en su implementación***, limitan las mejoras.
- ***Determinar necesariamente las variables de medición*** de los indicadores, a fin de cuantificar resultados y retroalimentar las mejoras necesarias.
- ***Uniformizar las conocimientos***, criterios de los recursos humanos, responsables en su aplicación, implementación y medición.
- ***Siendo conveniente*** generar compromisos concordados entre las diferentes instituciones de la comunidad en su conjunto.





Gracias por su atención y Bendiciones

Eco. Luis Alberto Martell Agusti

Presidente del Grupo En Vía, Perú

[Email: lmartell@grupoenvia.com](mailto:lmartell@grupoenvia.com)

web: grupoenvia.com

